

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:65031-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
2021/S 026-065031**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 255-641605)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: PL21

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska

E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)

Tel.: +48 124465810

Faks: +48 124465702

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Opracowanie wielowariantowej koncepcji obwodnicy Raby Wyżnej w ciągu DW 958 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-89/20

**II.1.2) Główny kod CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Raby Wyżnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU).

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SIWZ.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

03/02/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 255-641605](#)

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej /

Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej /

Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów / Waga: 20

Cena - Waga: 60

Powinno być:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży drogowej / Waga 20

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży mostowej /

Waga 10

Kryterium jakości - Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko autora raportu o ocenie

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów / Waga 10

Cena - Waga: 60

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:

1) wykonał minimum dwa opracowania projektowe koncepcyjne obejmujące wariantowanie przebiegu dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda,

2) wykonał minimum jedno opracowanie projektowe koncepcyjne lub budowlane dotyczące budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m,

3) pozyskał minimum trzy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje równoważne dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jedną decyzję po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiskowo

dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jedną decyzję obejmującą również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m.

UWAGA!

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań,  
— Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełnienia tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełnienia tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) dwoma osobami na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, z których każda posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m;

(c.d. opisu warunku poniżej)

Powinno być:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:

- 1) wykonał minimum dwa opracowania projektowe koncepcyjne obejmujące wariantowanie przebiegu budowy lub rozbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda;
- 2) wykonał minimum jedno opracowanie projektowe koncepcyjne lub budowlane dotyczące budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m,
- 3) pozyskał minimum trzy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje równoważne dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jedną decyzję po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jedną decyzję obejmującą również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego.

Uwaga!

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1–3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań.  
— Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania/zadań wykonanego/wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełnienia tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku. Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełnienia tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania/zadań wykonanego/wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego/danych zadania/zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania/zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego/ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) dwoma osobami na stanowisko projektanta branży drogowej, z których każda posiada:

— uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),  
— doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu budowy lub rozbudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko projektanta branży mostowej, która posiada:

— uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),  
— doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m;

(cd. opis warunku poniżej)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

(c.d. opisu warunku:)

3) jedną osobą na stanowisko AUTORA RAPORTU O OCENIE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO / KIEROWNIKA ZESPOŁU AUTORÓW, która:

- spełnia wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia określone w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyła w procesie pozyskania co najmniej dwóch decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jednej decyzji po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiskowo dla budowy drogi

w nowym śladzie oraz co najmniej jednej decyzji obejmującej również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m.

**UWAGA!**

— Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania jednej osoby do pełnienia funkcji Projektanta branży drogowej (ppkt 1 – jednego z dwojga wymaganych) i Projektanta branży mostowej (ppkt 2) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia, przy czym w takowej sytuacji odnośnie takiej osoby musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji zgodnie z zapisami ppkt 1 i ppkt 2,

— Zamawiający informuje, iż przez użyte w ppkt 3 sformułowanie „uczestniczyła w procesie pozyskania (...) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych” rozumie udział w pracach zespołów przygotowujących wnioski o decyzję środowiskową i / lub udział w przygotowaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

(cd. opisu warunku)

3) jedną osobą na stanowisko autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów, która:

— spełnia wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia określone w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

— w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyła w procesie pozyskania co najmniej dwóch decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jednej decyzji po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiskowo dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jednej decyzji obejmującej również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego.

**Uwaga!**

— Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania jednej osoby do pełnienia funkcji projektanta branży drogowej (ppkt 1 – jednego z dwojga wymaganych) i projektanta branży mostowej (ppkt 2) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia, przy czym w takowej sytuacji odnośnie takiej osoby musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji zgodnie z zapisami ppkt 1 i ppkt 2.

— Zamawiający informuje, iż przez użyte w ppkt 3 sformułowanie „uczestniczyła w procesie pozyskania (...) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych” rozumie udział w pracach zespołów przygotowujących wnioski o decyzję środowiskową i/lub udział w przygotowaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

(...)

9. Kryteria oceny ofert:

- 1) cena – 60 %
- 2) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 10 %
- 3) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej – 10 %
- 4) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów - 20 %

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

(...)

Powinno być:

(...)

9. Kryteria oceny ofert:

- 1) cena – 60 %;
- 2) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży drogowej – 20 %;
- 3) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży mostowej – 10 %;
- 4) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów – 10 %.

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

(...)

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 12/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 24/02/2021

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 12/02/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 24/02/2021

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**